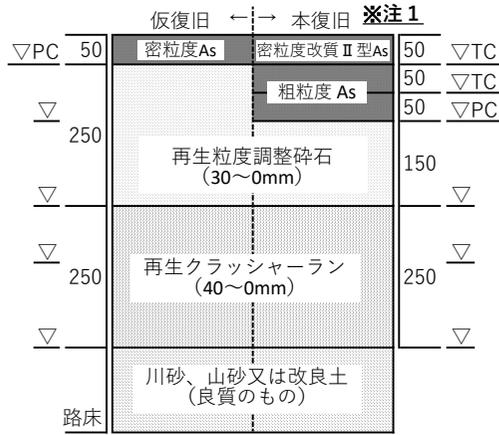


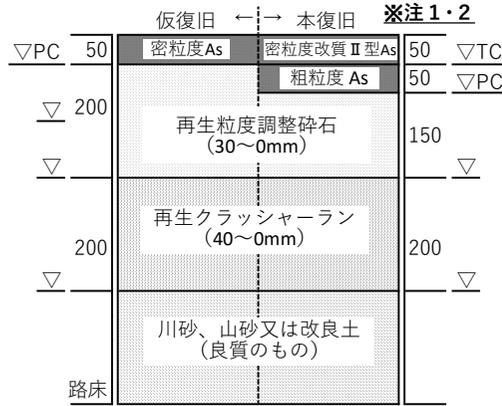
# 舗装構成図 (単位 mm)

(Scale=Free)

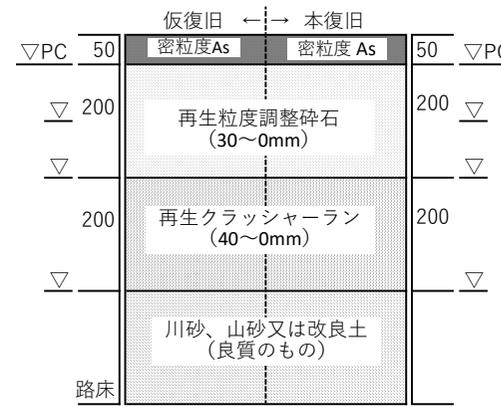
A 型 三層アスファルト舗装



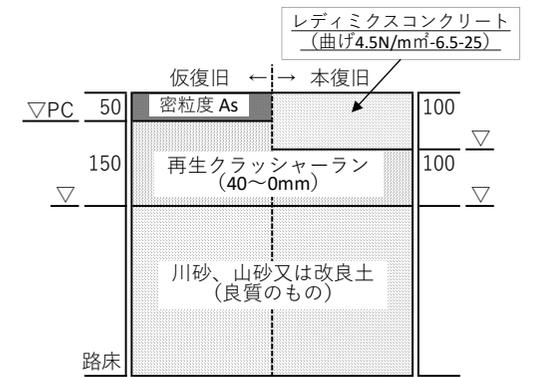
B 型 二層中級舗装



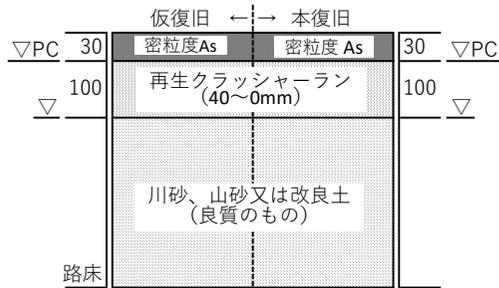
C 型 一層簡易舗装



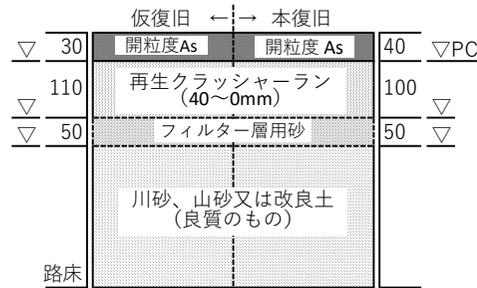
D 型 コンクリート舗装



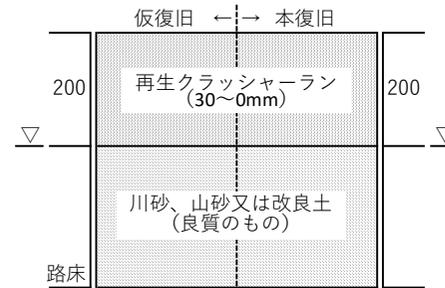
E 型 歩道舗装



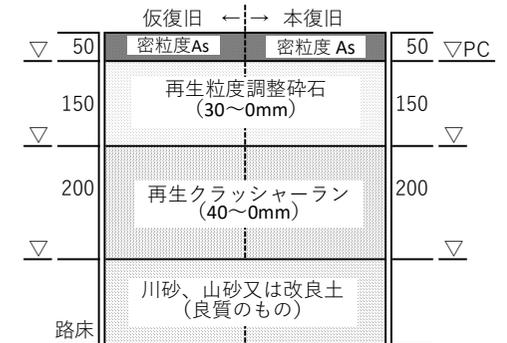
E-II 型 歩道透水性舗装



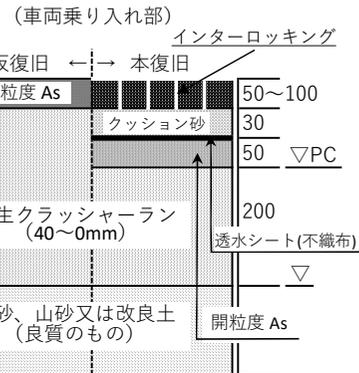
F 型 砂利道



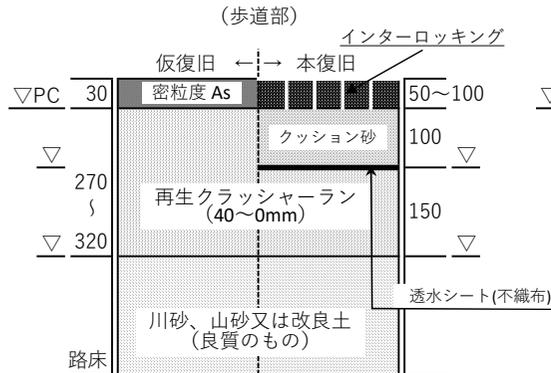
開発行為による道路舗装



インターロッキング舗装

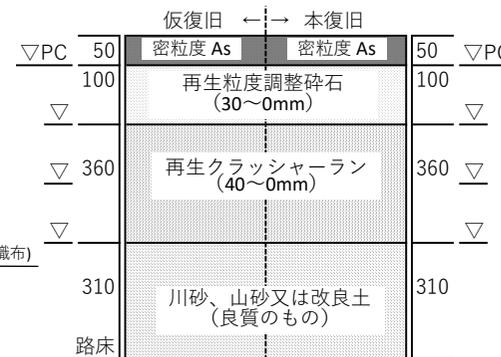


インターロッキング舗装



(1)我孫子駅前(南口)区画整理事業

13-005号線、幅員6m以上専用舗装構成



凡例  
 TC : タックコート  
 PC : プライムコート  
 ▽ : 転圧箇所  
 As : アスファルト混合物  
 ※アスファルト混合物は再生材の使用可とする。

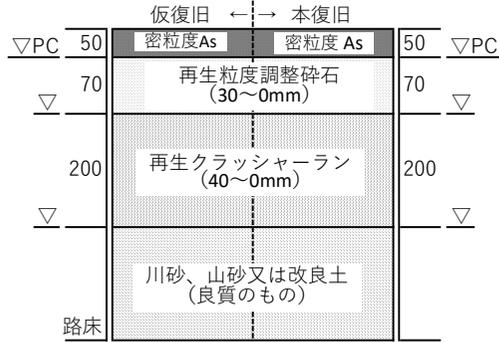
注1 : 舗装面積が狭小の場合又は路面障害物が多数ある場合等、迅速な施工が困難な場合にあつては、表層に使用するAs合材を密粒度 (13mm) に変更できるものとする。

注2 : A型アスファルト舗装構成の車道からの歩道乗り上げ部は、B型アスファルト舗装構成とする。

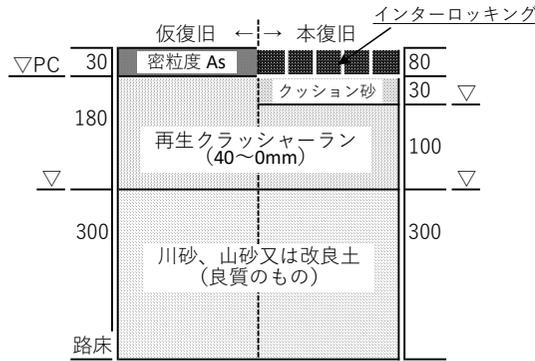
# 舗装構成図 (単位 mm)

(Scale=Free)

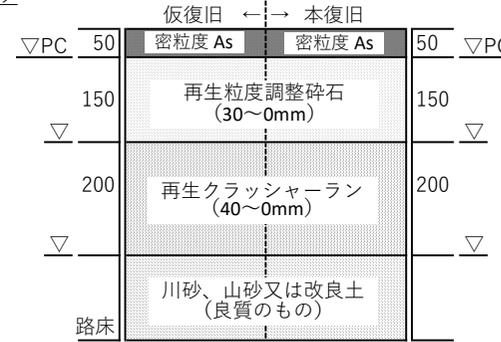
(1)我孫子駅前(南口)区画整理事業  
幅員 4 m 舗装構成



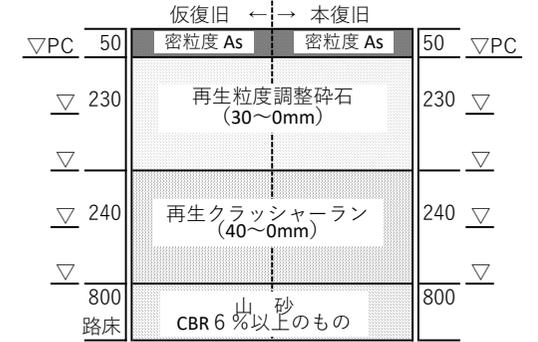
(1)我孫子駅前(南口)区画整理事業  
インターロッキング舗装 (歩道部)



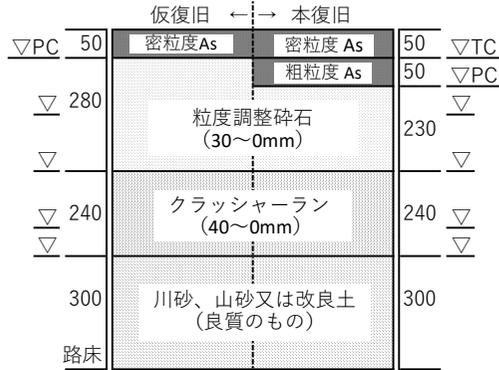
(2)我孫子駅前(北口)区画整理事業  
幅員 4 ~ 8 m 舗装構成



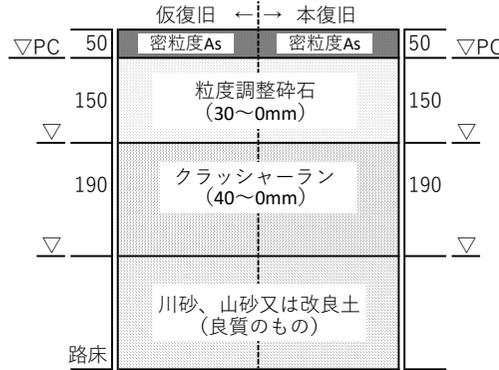
(2)我孫子駅前(北口)区画整理事業  
幅員 1.6 m 舗装構成



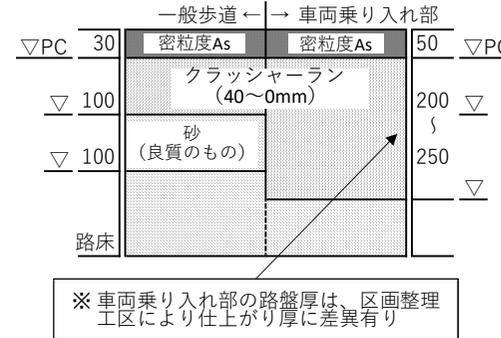
(2)我孫子駅前(北口)区画整理事業  
幅員 1.7 m 舗装構成



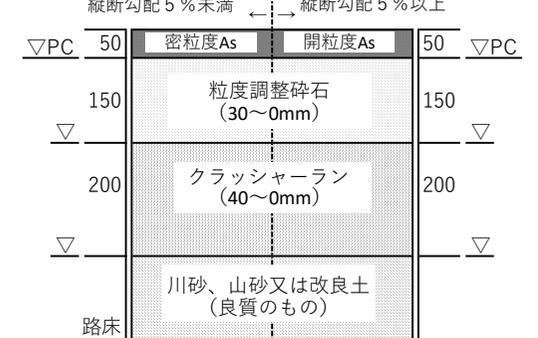
(3)高野山まちづくり区画整理事業  
車道舗装構成



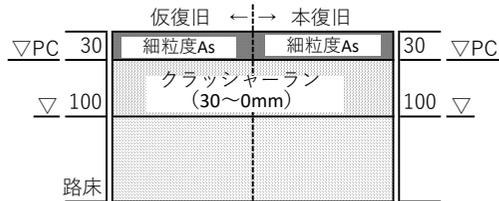
(3)高野山まちづくり区画整理事業  
歩道舗装構成



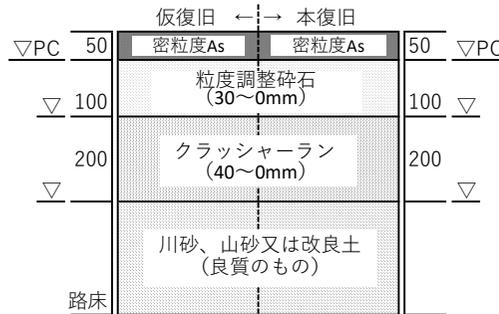
(4)高野山宮脇土地区画整理事業  
車道舗装構成



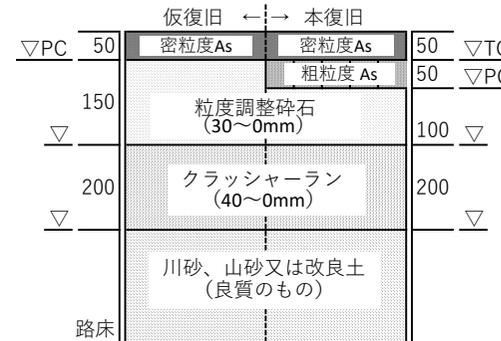
(4)高野山宮脇土地区画整理事業  
歩行者専用道舗装構成



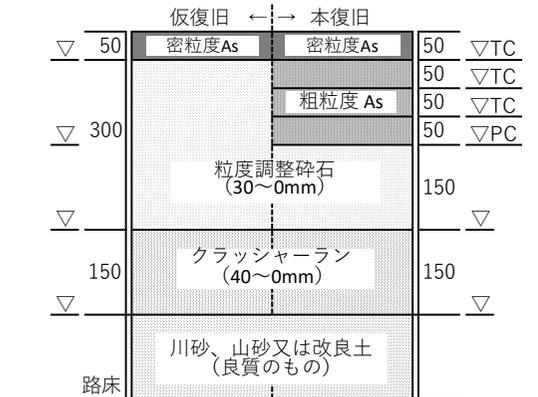
(5)柴崎土地区画整理事業  
幅員 4 ~ 6 m 舗装構成



(5)柴崎土地区画整理事業  
幅員 8 ~ 9 m 舗装構成



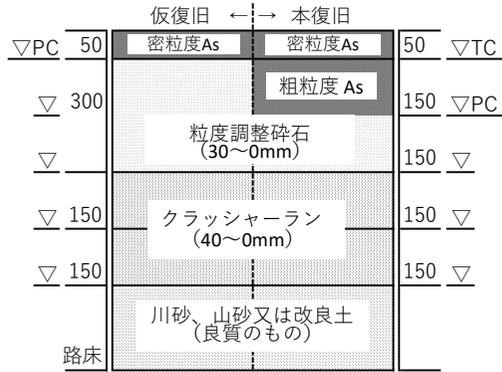
(5)柴崎土地区画整理事業  
幅員 1.2 m 舗装構成



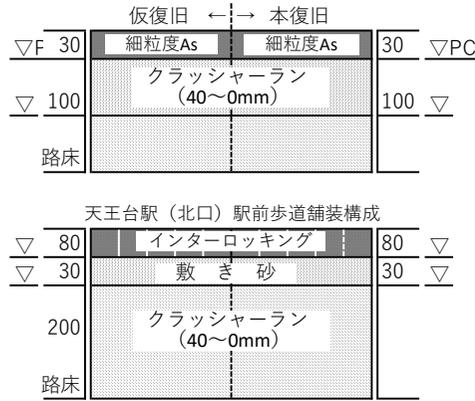
# 舗装構成図 (単位 mm)

(Scale=Free)

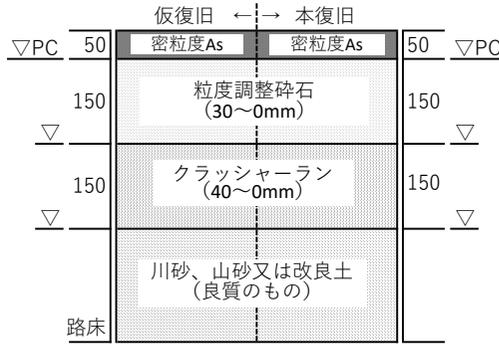
(5)柴崎土地区画整理事業  
幅員1.6m舗装構成



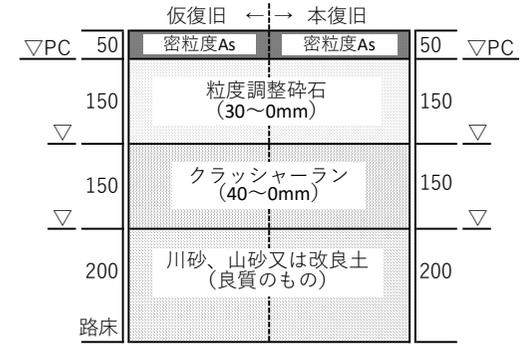
(5)柴崎土地区画整理事業  
一般歩道舗装構成



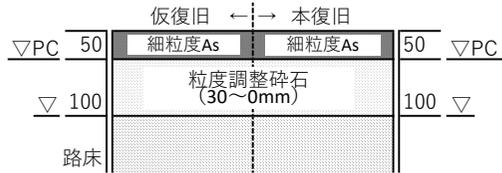
(6)青山区画整理事業  
幅員4~6m舗装構成



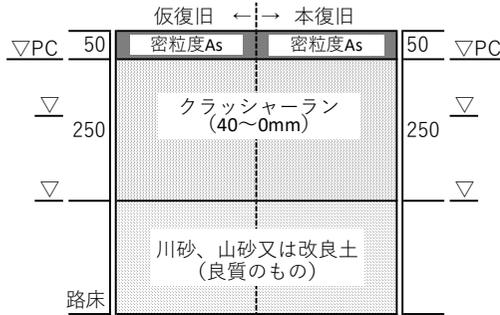
(6)青山区画整理事業  
幅員1.2m舗装構成



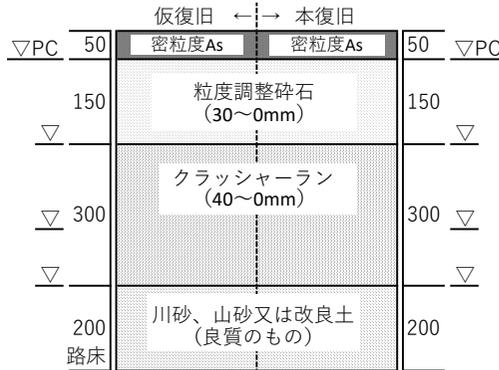
(6)青山区画整理事業  
一般歩道舗装構成



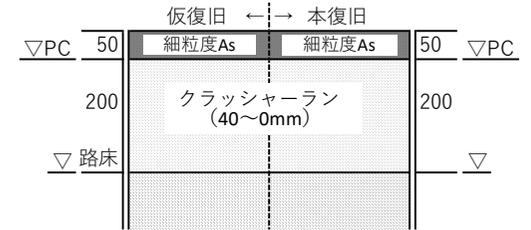
(7)中峠区画整理事業  
幅員5~8m舗装構成



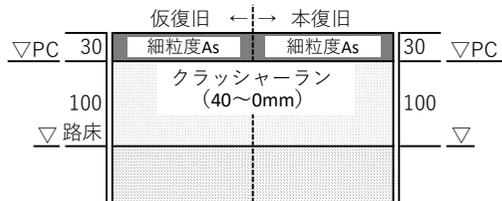
(7)中峠区画整理事業  
幅員9m舗装構成(歩道付)



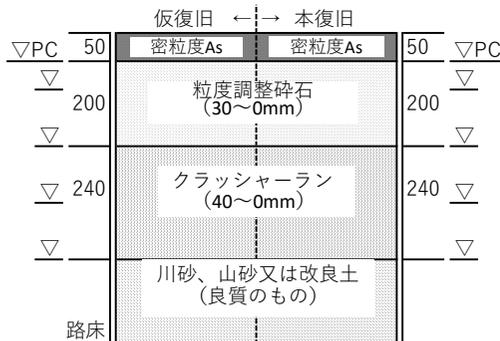
(7)中峠区画整理事業  
幅員9m歩道部舗装構成(車両乗り入れ部)



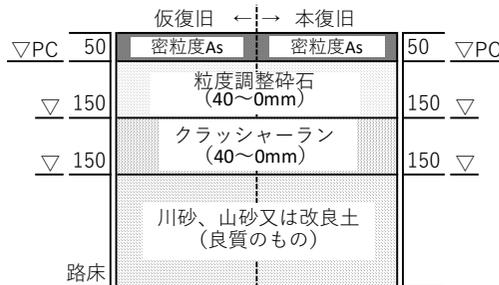
(7)中峠区画整理事業  
幅員9m歩道部舗装構成(一般歩道部)



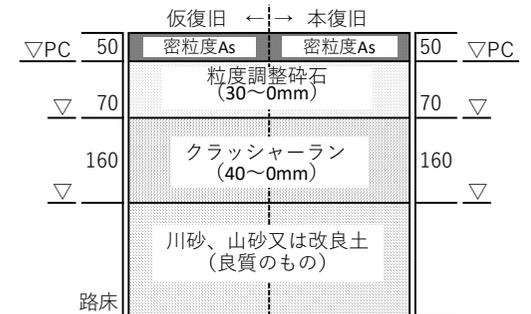
(8)新木駅南側土地区画整理事業  
都市計画道路3・5・23号線  
幅員1.6m区画道路舗装構成



(8)新木駅南側土地区画整理事業  
幅員9~12m区画道路舗装構成



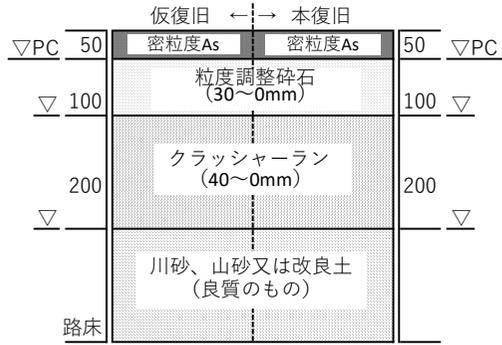
(8)新木駅南側土地区画整理事業  
幅員6m区画道路舗装構成



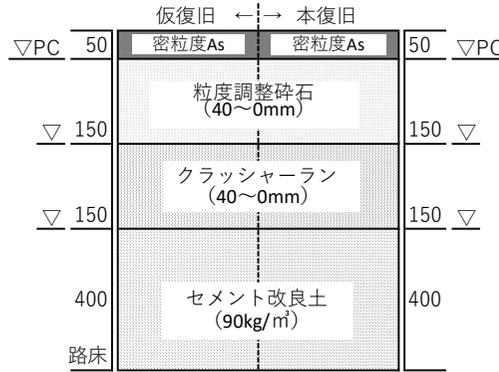
# 舗装構成図 (単位 mm)

(Scale=Free)

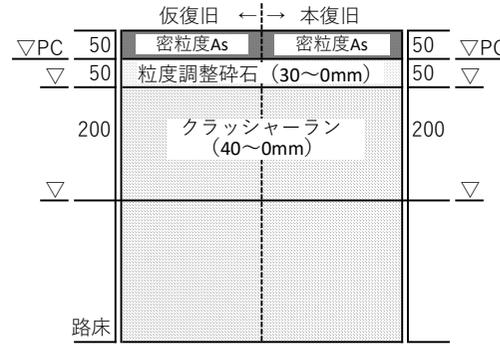
(8)新木駅南側土地区画整理事業  
幅員 6 m 街路標準舗装構成



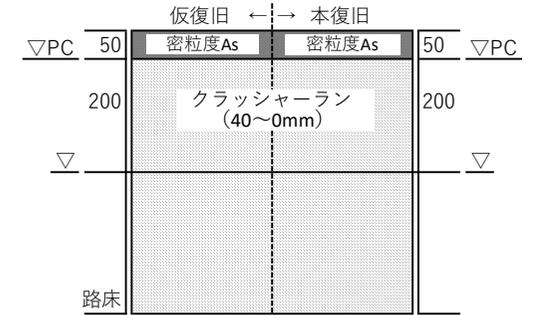
(9)布佐平和台開発事業・布佐西町区画整理事業  
幅員 5 ~ 9 m 舗装構成 (布佐西町は4~9m)



(10)新々田区画整理事業  
車道舗装構成 (基層有り路線)



(10)新々田区画整理事業  
車道舗装構成 (基層無し路線)



(10)新々田区画整理事業  
歩道舗装構成

